

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
управления Госавтоинспекции
МВД по Республике Хакасия
полковник полиции


А.Б. Бахарев
« 16 » февраля 2026г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «НиКо»
Новикова Е.В.


« 16 » февраля 2026г.



Общество с ограниченной ответственностью
«НиКо»
Программа
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств
категории «В»
«Вступает в силу 01.03.2026 г.»

г. Сорск
2026г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
управления Госавтоинспекции
МВД по Республике Хакасия
полковник полиции

_____ А.Б. Бахарев
« ____ » _____ 2026г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «НиКо»
_____ Новикова Е.В.
« ____ » _____ 2026г.

Общество с ограниченной ответственностью
«НиКо»
Программа
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств
категории «В»
«Вступает в силу 01.03.2026 г.»

г. Сорск
2026г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка.....	4
II. Учебный план.....	5
III. Рабочие программы учебных предметов.....	7
3.1. Базовый цикл программы.....	7
3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".....	7
3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.....	8
3.1.1.2. Правила дорожного движения.....	8
3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".....	12
3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".....	14
3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".....	16
3.2. Специальный цикл программы.....	19
3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".....	19
3.2.1.1. Устройство транспортных средств.....	19
3.2.1.2. Техническое обслуживание.....	22
3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".....	23
3.3. Профессиональный цикл программы.....	25
3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".....	27
3.4.1. Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией".....	28
3.4.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.....	28
3.4.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.....	30
3.4 Практическая подготовка.....	27
IV. Планируемые результаты освоения программы.....	30
V. Условия реализации Программы.....	32
5.1. Организационно-педагогические условия.....	32

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.....	34
5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы....	34
5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.....	35
VI. Система оценки результатов освоения программы.....	42
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	43
Приложение 1.....	44
Приложение 2.....	47
Приложение 3.....	48
Приложение 4.....	49

I. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки:

образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практически е занятия
Базовый цикл			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	27	18
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	9	4
Основы управления транспортными средствами	15	13	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	17	9	8
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	17	15	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4
Профессиональный цикл			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)	59	-	59
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	199	100	99

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практически е занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
Дорожные знаки	6	4	2
Дорожная разметка	2	1	1
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
Регулирование дорожного движения	4	2	2
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1

Итого по разделу	1	1	-
Промежуточная аттестация	42	24	18
Итого	45	26	18

1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние

опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям; опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха; нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний: название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема 2.4. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов;

правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде: случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах; порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема 2.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация.

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3. Основы эффективного общения	2	2	-
4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	13	9	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка: системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей: виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Промежуточная аттестация.

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практически е занятия
1. Дорожное движение	2	2	-
2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	15	13	2

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - В А); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством; эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидро скольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания: резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней

безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла: назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

Промежуточная аттестация.

3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Промежуточная аттестация	1		1
Итого	17	8	9

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение: порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приёмов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса

пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Промежуточная аттестация.

3.2. Специальный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практически е занятия
1. Устройство транспортных средств			
1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3. Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
1.4. Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.5. Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.8. Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
1.9. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	12	12	-
2. Техническое обслуживание			
2.1. Система технического обслуживания	1	1	-
2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3. Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	17	15	2

1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем: порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установки детских удерживающих устройств; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические

коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом: работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль,

системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-цепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-цепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-цепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Промежуточная аттестация.

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	13	9	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление

транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях: оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация.

3.3. Профессиональный цикл Программы.

3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	9	9	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей;

перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА- ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Промежуточная аттестация.

3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4. Работа такси на линии	2	2	-
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	7	7	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; правила перевозки пассажиров и багажа по заказу; правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; порядок оформления претензий и составления актов.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация перевозок пассажиров легковым такси; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик";

особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Промежуточная аттестация.

3.4. Практическая подготовка.

3.4.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1.1. Посадка, действия органами управления	2
1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.5. Движение задним ходом	2
1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	16
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
2.1. Вождение по учебным маршрутам	42
Итого по разделу	42
Промежуточная аттестация	1
Итого	59

1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при

переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Промежуточная аттестация.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете.

Наполняемость учебной группы не превышает 18 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в ООО «НиКо».

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым ООО «НиКо».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке, соответствующих материально-техническим условиям предусмотренным пунктом 5.4 программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным ООО «НиКо».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств находится на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Преподаватели и мастера производственного обучения, реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план (Приложение 1);

календарный учебный график (Приложение 2);

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий (Приложение 3).

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = Р \text{ гр.} * n / \Phi \text{ пом.}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Общее число учебных кабинетов для теоретического экзамена в ООО «НиКо»:

$$\underline{П = 136 * 14 / 1920 = 1 \text{ (одно помещение).}}$$

$\Phi_{пом.} = 4 \text{ часа продолжительность занятий в день} * 2 \text{ (две смены)} * 5 \text{ (кол-во дней в неделю)} * 4 \text{ (кол-во недель в месяце)} * 12 \text{ (кол-во месяцев обучения в году)}$.

$$\Phi_{пом.} = 4 * 2 * 5 * 4 * 12 = \underline{1920 \text{ часов.}}$$

Общее число групп определяется по формуле:

$$n = П * \Phi_{пом.} / P_{гр.}$$

где $П$ – число необходимы помещений

$\Phi_{пом.}$ – фонд времени использования помещения в часах;

$P_{гр.}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах.

$$\underline{n = 1 * 1920 / 136 = 14 \text{ групп.}}$$

Вывод: $14 * 18 = 252$ (не более 252 общее количество обучающихся в год).

Учебные транспортные средства категории "В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

1. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t \times 52 \times N_{\text{тс}}}{T}$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном .

52 - количество недель в году;

$N_{\text{тс}}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

$$K = 54 \times 52 \times 4 / 58 = 193 \text{ человек}$$

Таким образом, организация при наличии данного парка автотранспортных средств и количества МПОВ может обучить 193 человек.

4. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = T * K / t * 24,5 * 12$$

где:

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного ТС = 7,2 часа один мастер производственного обучения;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12- количество месяцев в году.

$$N_{тс.} = 58 * 145 / 7,2 * 24,5 * 12 = 4 \text{ ТС}$$

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 12

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	Эл вид	1
Общие обязанности водителей	Эл вид	1
Последовательность действий при ДТП	Эл вид	1

Опасное вождение	Эл вид	1
Дорожные знаки	Эл вид	1
Дорожная разметка	Эл вид	1
Применение специальных сигналов	эл вид	1
Обязанности пешеходов	эл вид	1
Обязанности пассажиров	эл вид	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	эл вид	1
Сигналы регулировщика	эл вид	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	эл вид	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	эл вид	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	эл вид	1
Скорость движения	эл вид	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	эл вид	1
Остановка и стоянка	эл вид	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	эл вид	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	эл вид	1
Движение через железнодорожные пути	эл вид	1
Движение по автомагистралям	эл вид	1
Движение в жилых зонах	эл вид	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	эл вид	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	эл вид	1
Буксировка механических транспортных средств	эл вид	1
Учебная езда	эл вид	1
Перевозка людей	эл вид	1
Перевозка грузов	эл вид	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	эл вид	1
Опознавательные и регистрационные знаки	эл вид	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	эл вид	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	эл вид	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	эл вид	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	эл вид	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	эл вид	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	эл вид	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	эл вид	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	эл вид	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у	эл вид	1

начинающих и молодых водителей Профессиональное восприятие скорости и опасности	эл вид	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	эл вид	1
Виды и причины ДТП	эл вид	1
Типичные опасные ситуации	эл вид	1
Опасности при обгоне	эл вид	1
Сложные метеоусловия	эл вид	1
Движение в темное время суток	эл вид	1
Посадка водителя за рулем	эл вид	1
Приемы руления	эл вид	1
Способы торможения	эл вид	1
Тормозной и остановочный путь	эл вид	1
Действия водителя в критических ситуациях	эл вид	1
Силы, действующие на транспортное средство	эл вид	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	эл вид	1
Активная безопасность	эл вид	1
Профессиональная надежность водителя	эл вид	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	эл вид	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	эл вид	1
Безопасное прохождение поворотов	эл вид	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство	эл вид	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	эл вид	1
Типичные ошибки пешеходов	эл вид	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	эл вид	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	эл вид	1
Общее устройство автомобиля	эл вид	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	эл вид	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	эл вид	1
Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	эл вид	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	эл вид	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	эл вид	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	эл вид	1
Общее устройство ходовой части	эл вид	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин.	эл вид	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	эл вид	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого	эл вид	1

управления		
Источники и потребители электрической энергии	эл вид	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	эл вид	1
Электронные системы управления автомобилем	эл вид	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	эл вид	1
Классификация и общее устройство прицепов	эл вид	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	эл вид	1
Электрооборудование прицепов	эл вид	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	эл вид	1
Устройство тормозной системы прицепов	эл вид	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	эл вид	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	эл вид	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	эл вид	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	www.OOO-NIKO.ru	

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс)	штука	1

либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 18 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	16
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	эл вид	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	эл вид	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	10
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	10
Кровоостанавливающий жгут	штука	2

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, расположена по адресу: **г. Абакан, улица Гавань участок 1Б.**

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляют 0,25 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется ООО «НиКо», осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном ООО «НиКо». Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется ООО «НиКо», самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена установленной ООО «НиКо». Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "В" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных Директором ООО «НиКо».

6.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях, обеспечивается ООО «НиКо».

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной Программой;

Образовательной программой;

Учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

Расписанием занятий

Графиком очередности обучения

Календарным Учебным графиком

Оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся - Приложение 4.

_____ Новикова Е.В.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по учебному предмету**

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Задача 1

Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющим легковым автомобилем с прицепом, разрешенная масса которого не превышает 750кг?

- 1) На право управления транспортным средством подкатегории «В1»
- 2) На право управления транспортным средством подкатегории «В»
- 3) На право управления транспортным средством подкатегории «ВЕ»

Задача 2

Разрешается ли движение задним ходом на автомагистрали?

- 1) Разрешается
- 2) Разрешается, если транспортное средство находится правее сплошной линии разметки, обозначающей край проезжей части
- 3) Запрещается

Задача 3

При каких дефектах ремней безопасности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Имеются надрывы на лямке
- 2) Лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство
- 3) При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается
- 4) Имеются значительные потёртости

Задача 4

Разрешается ли учебная езда на автомагистрали?

- 1) Разрешается
- 2) Разрешается только по крайней правой полосе
- 3) Запрещается

Задача 5

Допускается ли движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?

- 1) Допускается
- 2) Допускается только при доставке грузов к торговым и другим предприятиям, расположенным непосредственно у тротуаров или пешеходных дорожек, если отсутствуют другие возможности подъезда
- 3) Не допускается

Задача 6

Аварийная сигнализация на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена:

- 1) Только в условиях недостаточной видимости
- 2) Только в тёмное время суток
- 3) Во всех случаях, когда осуществляется буксировка

Задача 7

Разрешается ли водителю движение со слишком малой скоростью?

- 1) Разрешается
- 2) Разрешается, если при этом не создаются помехи другим транспортным средствам
- 3) Запрещается

Задача 8

При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

- 1) Составления протокола об административном правонарушении
- 2) Устранения причины задержания
- 3) Рассмотрения дела об административном правонарушении

Задача 9

За какие административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрено наказание в виде обязательных работ?

- 1) За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)
- 2) За управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами
- 3) За передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления (за исключением учебной езды) или лишенному такого права
- 4) За все перечисленные правонарушения

Задача 10

Какие условия являются обязательными для оформления документа о дорожно-транспортном происшествии (ДТП) без участия уполномоченных на то сотрудников полиции?

- 1) В результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (в том числе с прицепами к ним) вред причинен только им
- 2) Гражданская ответственность владельцев транспортных средств застрахована в соответствии с законодательством
- 3) Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств, характер и перечень видимых повреждений зафиксированы в соответствии с правилами обязательного страхования
- 4) Все перечисленные условия.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	3	4	1	2	6	2	2	2	4

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Задача 1.

Что следует понимать под неагрессивной ездой?

- 1) Принимать во внимание ошибки других.
- 2) Предусмотрительно останавливаться на каждом перекрестке.

Задача 2

Каковы признаки идеального водителя?

- 1) Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.
- 2) Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.
- 3) Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение.

Задача 3

Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?

- 1) Разговор по мобильному телефону.
- 2) Показания на панели приборов.

Задача 4

Что Вы должны сделать, если при движении ночью чувствуете признаки усталости (тяжелые веки, озноб и т. д.)?

- 1) Включить радио и продолжить движение.
- 2) Прервать движение для достаточного перерыва.

Задача 5

Непосредственно перед тем, как Вы хотели начать движение, Вы очень рассердились и разъярились. Что правильно?

- 1) В таком состоянии не следует начинать движение.
- 2) Я начну движение и разряжусь во время движения (отыграюсь).

Задача 6

Спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек по типу темперамента:

- 1) холерик
- 2) флегматик
- 3) сангвиник
- 4) меланхолик

Задача 7

Выберите правильную очередность развития конфликта:

- 1) предметная ситуация, разрешение конфликта, конфликтное взаимодействие
- 2) предметная ситуация, конфликтное взаимодействие, разрешение конфликта
- 3) конфликтное взаимодействие, предметная разрешение конфликта

Задача 8

Психический процесс, который обеспечивает направленность и сосредоточенность психики на определенных предметах и явлениях внешнего мира - это:

- 1) ощущение
- 2) внимание
- 3) восприятие
- 4) мышление

Задача 9

Особо выраженные эмоциональные состояния человека, сопровождающиеся существенными изменениями в поведении, называют:

- 1) стрессами
- 2) фрустрациями
- 3) чувствами
- 4) аффектами
- 5) психическими травмами

Задача 10

После употребления алкоголя

- 1) Время реакции увеличивается
- 2) Время реакции уменьшается

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	2	1	2	1	2	1	3	1	1

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся

по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами».

Задача 1

Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?

- 1) Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
- 2) Мотоцикл.
- 3) Легковой автомобиль.

Задача 2

Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?

- 1) Влияет.
- 2) Не влияет.

Задача 3

Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?

- 1) Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
- 2) Уменьшить интервал и дистанцию.
- 3) Снизить скорость движения.

Задача 4

В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?

- 1) При движении с большей скоростью.
- 2) При движении с меньшей скоростью.

Задача 5

Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?

- 1) Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
- 2) Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.

Задача 6

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

- 1) Увеличение скорости движения.
- 2) Уменьшения скорости движения.
- 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

Задача 7

Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

- 1) Разрешается на любую ось.
- 2) Разрешается только на заднюю ось.
- 3) Не разрешается.

Задача 8

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?

- 1) Увеличить скорость.
- 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

Задача 9

Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

- 1) Примерно 0,5 секунды.
- 2) Примерно 1 секунду.
- 3) Примерно 2 секунды.

Задача 10

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

- 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью не притормаживая.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	1	2	2	2	3	3	3	2

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся

по учебному предмету
«Оказание первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Задача 1

Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдаются у пострадавшего?

- 1) Не может дышать или дыхание явно затруднено (шумное, хриплое) хватается за горло, не может говорить, только кивает.
- 2) Хватается за горло, кашляет, просит о помощи.
- 3) Надрывно кашляет, пытается что-то сказать, лицо багровеет.
- 4) Жалуется на наличие инородного тела в дыхательных путях, говорит, что «поперхнулся», просит постучать по спине.

Задача 2

В каких случаях, из перечисленных ниже, вы станете накладывать кровоостанавливающий жгут?

- 1) При артериальном кровотечении.
- 2) При обильном венозном кровотечении.
- 3) При всех видах сильного кровотечения.
- 4) При определении большой лужи крови.

Задача 3

Что, из перечисленного ниже, не относится к мероприятиям первой помощи?

- 1) Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи, вызов скорой медицинской помощи.
- 2) Определение наличия сознания и признаков жизни у пострадавшего.
- 3) Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации.
- 4) Мероприятия по применению обезболивающих средств при тяжелых травмах и шоке.

Задача 4

Какое действие Вы выполните после того, как у пострадавшего, которому проводилась сердечно-легочная реанимация, появились признаки жизни?

- 1) Придать пострадавшему устойчивое боковое положение и контролировать состояние пострадавшего.
- 2) Продолжить сердечно-легочную реанимацию с осторожностью.
- 3) Позвонить и отменить вызов скорой медицинской помощи.

4) Прекратить проведение сердечно-легочной реанимации.

Задача 5

Если в ране находится инородный предмет, какие действия необходимо предпринять?

- 1) Срочно извлечь из раны инородный предмет, остановить кровотечение доступными способами, вызвать скорую медицинскую помощь.
- 2) Не извлекать из раны инородный предмет, наложить повязку вокруг инородного предмета, предварительно зафиксировав его салфетками или бинтами, вызвать скорую медицинскую помощь.
- 3) Не предпринимать никаких действий до прибытия медицинских работников.
- 4) Обработать рану раствором антисептика, закрыть рану стерильной салфеткой, вызвать скорую медицинскую помощь.

Задача 6

Эффективность наложения жгута при артериальном кровотечении определяют:

- 1) по остановке кровотечения
- 2) побледнению конечности
- 3) отсутствию пульса на периферии
- 4) все ответы правильны
- 5) нет правильных ответов

Задача 7

Оказание первой медицинской помощи при открытом переломе

- 1) вправление отломков в рану, наложение асептической повязки, иммобилизация
- 2) обезболивание, вправление выступающих отломков в рану, наложение асептической повязки, иммобилизация
- 3) наложение жгута при артериальном кровотечении, обезболивание, наложение асептической повязки, иммобилизация

Задача 8

Оптимальная частота надавливаний при непрямом массаже сердца (в минуту)

- 1) 50
- 2) 70
- 3) 100

Задача 9

При отсутствии подходящей шины при переломе большой берцовой кости возможно

- 1) иммобилизовать конечность при помощи скотча
- 2) иммобилизовать конечность при помощи клея и брезента
- 3) прибинтовать больную ногу к здоровой

Задача 10

Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

- 1) Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз
- 2) Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот
- 3) Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	4	1	2	4	3	3	3	3

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Задача 1

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1) Неисправна рабочая тормозная система.
- 2) Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 3) Не работает стеклоомыватель.

Задача 2

В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Уровень шума выпуска отработавших газов превышает установленные нормы.
- 2) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 3) Системы питания и выпуска отработавших газов негерметичны.
- 4) Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы.

Задача 3

Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1) Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
- 2) Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
- 3) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

Задача 4

Более устойчив против опрокидывания на повороте легковой автомобиль:

- 1) С пассажирами, но без груза.
- 2) С пассажирами и грузом.
- 3) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.
- 4) Без пассажиров и груза.

Задача 5

Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1) Расход топлива увеличивается.
- 2) Расход топлива не изменяется.
- 3) Расход топлива уменьшается.

Задача 6

Если произошло удлинение троса привода стояночного тормоза, то последствия этой неисправности в большинстве случаев устраняют путем ...

- 1) замены троса,
- 2) смещения уравнителя,
- 3) поворота эксцентрика в колесном механизме,

4) выполнения всех перечисленных операций?

Задача 7

Какие последствия произойдут в тормозной системе с пневматическим приводом при аварийном падении давления в контуре стояночного или запасного

- 1) Снижение эффективности торможения.
- 2) Сохранение эффективности торможения.
- 3) Автоматическое затормаживание.

Задача 8

Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?

- 1) Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
- 2) Люфт в шарнирах рулевых тяг.
- 3) Повышенный дисбаланс колес.
- 4) Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика.

Задача 9

Какие из перечисленных неисправностей не могут вызвать затрудненное вращение рулевого колеса?

- 1) Повышенное давление воздуха в шинах.
- 2) Отсутствие зазора между червяком и роликом.
- 3) Повышенный люфт в подшипниках червяка.

Задача 10

Какое масло заливается в картер заднего моста:

- 1) моторное
- 2) трансмиссионное
- 3) моторное или трансмиссионное в зависимости от марки автомобиля

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

№ ответа	1	2	3	4	1	2	3	4	3	2
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами» категории «В».**

Задача 1

При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач следует начинать отключать (отпускать) стояночный тормоз:

- 1) До начала движения.
- 2) Одновременно с началом движения.
- 3) После начала движения.

Задача 2

Уменьшение тормозного пути транспортного средства, не оборудованного антиблокировочной тормозной системой, достигается:

- 1) Путем нажатия на педаль тормоза до упора.
- 2) Путем прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 3) Путем нажатия на педаль тормоза с одновременным использованием стояночной тормозной системы.

Задача 3

Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Путем прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 2) Путем нажатия на педаль тормоза до упора и удержания ее до полной остановки.
- 3) Путем использования стояночной тормозной системы.

Задача 4

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1) Затормозить и полностью остановиться.
- 2) Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
- 3) Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

Задача 5

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
- 3) На заранее выбранной повышенной передаче, без резких поворотов и остановок.

Задача 6

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.
- 2) Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6
----------	---	---	---	---	---	---

№ ответа	2	2	2	3	2	1
----------	---	---	---	---	---	---

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

Задача 1

Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

- 1) Запрещается перевозка детей до 11(включительно)-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств;
- 2) Запрещается перевозка детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла;
- 3) Оба требования являются обязательными.

Задача 2.

Разрешена ли перевозка детей до 11(включительно)-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?

- 1) Запрещена;
- 2) Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств;
- 3) Разрешена только на руках у взрослых.

Задача 3.

Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?

- 1) Не разрешается
- 2) Разрешается.
- 3) Разрешается при наличии мест для сидения пассажиров.

Задача 4

Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок

- 1) Да;
- 2) Нет;
- 3) На усмотрение водителя такси.

Задача 5

В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые

- 1) свободно проходят через дверные проемы;
- 2) не загрязняют и не портят сидений;
- 3) мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

Задача 6

Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии

- 1) Характер и умение водителя, расстояние перевозки груза;
- 2) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя;
- 3) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя.

Задача 7

Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние

- 1) Повышает надежность, безопасность движения;
- 2) Повышает топливную экономичность, надежность;
- 3) Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.

Задача 8

Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние

- 1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;
- 2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;
- 3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

Задача 9

Определение надежности автомобиля

- 1) Свойство автомобиля выполнять заданную работу;
- 2) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега;
- 3) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.

Задача 10

Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса

- 1) до 0,7л;
- 2) до 1,1л;
- 3) до 1,2л

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	2	1	1	3	3	3	2	3	2

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по учебному предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

Задача 1

Перевозка груза запрещается, если он:

- 1) Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади;
- 2) Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
- 3) Установлен на сиденье для пассажиров.

Задача 2

Масса перевозимого груза не должна превышать:

- 1) Величин, указанных в товарно-транспортной накладной;
- 2) Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства;
- 3) Массы перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

Задача 3

Перед началом и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:

- 1) Размещение груза;
- 2) Крепление и состояние груза во избежание его падения;
- 3) Указанное в пунктах 1 и 2;
- 4) Возможность создания помех для движения;
- 5) Указанное в пунктах 1, 2, 4

Задача 4

Перевозка груза допускается при условии, что он:

- 1) Не ограничивает водителю обзор;
- 2) Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- 3) Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- 4) Все перечисленное в пунктах 1,3;
- 5) Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- 6) Все перечисленное в пунктах 1, 2,3,5

Задача 5

Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий обозначении его модели

- 1) Разрешенная максимальная масса;
- 2) Грузоподъемность;
- 3) Мощность двигателя

Задача 6

Доля автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды

- 1) До 30% выбросов;
- 2) До 40% выбросов;
- 3) До 50% выбросов

Задача 7

Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения

- 1) Время движения;
- 2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов;
- 3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.

Задача 8

Составляющие нулевого пробега автомобиля

- 1) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;

- 2) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;
- 3) Заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза)

Задача 9

Определение понятия «износ»

- 1) Нарушение работоспособности трущихся деталей;
- 2) Результат изнашивания сопряженных деталей, связанный с изменением их формы, объема, размеров и массы;
- 3) Процесс разрушения трущихся деталей

Задача 10

Влияние неровностей дорожного покрытия на техническое состояние автотранспортных средств

- 1) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива;
- 2) Снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов;
- 3) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива, снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	2	5	6	1	2	3	2	2	3

